co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo

I-25013 Carpenedolo (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMILANOTyp4M6050Radgröße6,0J x 15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
С	4M6050/C / Ø54,1-M-Ø72	4/100/54,1	35	500	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50712 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum

4M6050...(s.o)

6,0J x 15H2

ET...(sw.o)

Made in Italy

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	M12
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	M6
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	M6
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	27	M11
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	27	M11
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	27	M11
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	27	M11
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	M12
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	M12

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Citroen	Daihatsu	Hyundai
Kia	Mazda	Nissan
Opel	Peugeot	Subaru
	Kia	Kia Mazda

Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	165/50R15 175/50R15	K2b K36 K56 K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A18 Y84 S04
Citroen C1 (II) P***** e11*2001/116* 0238*11 ab Modell 2014	51, 53, 60 51, 53, 60 51, 53, 60	165/60R15 175/50R15 175/55R15	A90 A01 A12 K2b A01 A12 K2b	A14 A18 Flh LA1 S06
Citroen C1 (II) P***** e11*2001/116* 0238*11 ab Modell 2014	51, 53, 60 51, 53, 60 51, 53, 60 51, 53, 60 51, 53, 60	165/60R15 175/50R15 175/55R15 185/55R15 195/45R15	A90 A01 A12 K2b A01 A12 K2b A01 A12 K1a K1b K2b K6f A01 A12 K1a K1b K2b K6f	A14 A18 Flh LA2 S06
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73 73 73 73	185/60R15 195/55R15 205/50R15 205/55R15	A01 K1c K2b K42 K56 A01 K1c K2b K42 K56 A01 K14 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A18 Flh S01
Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*	43	165/45R15	K1c K42 R35 T68	A01 A12 A14 A18 S01
Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.	67,76 67,76 67,76 67,76	175/60R15 185/55R15 195/50R15 195/55R15	A01 K1a K42 A01 G01 K1a K42	A12 A14 A18 A58 S01
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51 51-76 51-76	175/55R15 185/55R15 195/50R15	K42 K56 T77 K1a K2b K42 K56 K1a K1b K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A18 A58 S01
Daihatsu YRV M2 e6*98/14*0077*	43-95 43-95	175/55R15 195/45R15	K42 K42 K56	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Hyundai Accent LC e4*98/14*0037* - Pony, Excel	55-77,2	185/55R15	K41 K42 K56	A01 A12 A14 A18 B02 S01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A01 K1a R37	A12 A14 A18
MC	71-83	185/60R15	A01 K1a R37	B03 Flh S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a K2b R37	
	71-83	195/55R15	A01 K1a K2b	
	71-83	205/50R15	A01 K1c K2b K56	
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A01 K1a R37	A12 A14 A18
MC, MCT	71-83	185/60R15	A01 K1a R37	B03 Sth S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a K56 R37	
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	A01 K1a K56	
	71-83	205/50R15	A01 K1c K2b K56	
Hyundai Atos	43-46,3	165/50R15	K1c K2b K41 K42 T72 T73	A01 A12 A14
MXI	43-46,3	175/50R15	G01 K1c K2b K41 K42	A18 B02 S09
e11*2001/116*0220*.	43-46,3	195/45R15	G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43	
Hyundai Atos, Amica MX e11*96/79* 0092*06	43	165/50R15	K1a K2b K41 K42	A01 A12 A14 A18 B02 S01
Hyundai Getz	46-81	185/55R15	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	195/50R15	K1a K2b K42	A18 Flh V15
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/50R15	K1c K2b K42 K44	S01
Hyundai i10	48-64	175/55R15	K1c K2b K8e	A01 A12 A14
IA, IA-HME	48-64	175/60R15	K1c K2b K8e	A18 A58 Flh
e11*2007/46*1008*;	48-64	185/55R15	K1c K2b K8e	V15 Y13 S01
e13*2007/46*1602*	48-64	195/50R15	K1c K2c K4h K6k K8i	
- incl. Facelift 2017	48-64	205/50R15	K2c K4g K6l K8r R03	
Hyundai i10	47-63	175/50R15	K1c K2b NoD T75	A01 A12 A14
PÁ	47-63	195/45R15	K1c K2b	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0131*				S01
Hyundai i20	55-88	185/60R15	K1c	A01 A12 A14
GB, GB-HME	55-88	185/65R15	K1c	A18 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/60R15	K1c K2b	KOV S08
e13*2007/46*1603*	55-88	205/55R15	K1c K2b K5b K8h	
- Fließheck - Coupé	55-88	205/60R15	K1c K2b K5b K8h	
incl. Facelift 2018	FF 04	475/00045	1/4 c 1/2h D27	004 040 044
Hyundai i20	55-94	175/60R15	K1c K2b R37	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	175/65R15	K1c K2b K5a R37	A18 Flh S01
e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129*	55-94	185/55R15	K1c K2b R37	_
- incl. Facelift 2012	55-94	185/60R15	K1c K2b	_
	55-94	195/55R15	K1c K2b	1 10 1 1 1 1 1
Hyundai i20 Active	66-88	185/60R15		A12 A14 A18
GB, GB-HME	66-88	185/65R15		Flh KMV S08
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/60R15		
e13*2007/46*1603*	66-88	205/55R15		
	66-88	205/60R15		
Kia Picanto (I)	44-48	175/50R15	K1c K2b K42 T75	A01 A12 A14
BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/45R15	K1c K2b K42 T78	A18 Flh S01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Kia Picanto (II)	48-63	175/50R15	K1c K2c K6h K8m	A01 A12 A14
TA	48-63	195/45R15	K1c K2c K6h K8m	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0256*	51, 63	165/50R15	K1c K2a K2b K6h K8m T73	S01
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/55R15	K1c K2a K2b K8h	A01 A12 A14
JA	49, 62, 74	175/60R15	K1c K2a K2b K8h	A18 A58 Flh
e11*2007/46*3848*;	49, 62, 74	185/55R15	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	KOV S01
e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	195/50R15	K1c K2c K3i K5b K5i K5k K7i K8m	
Kia Picanto (III) X-Line	62, 74	175/55R15	K6x K8h	A01 A12 A14
JA	62, 74	175/60R15	K6x K8h	A18 A58 Flh
e11*2007/46*3848*;	62, 74	185/55R15	K6x K8m	KMV S01
e5*2007/46*1078*	62, 74	195/50R15	K5v K6x K8m	
Kia Rio	60-71,1	185/55R15	K42 K45	A01 A12 A14
DC	60-71,1	195/50R15	K42 K45	A18 S01
e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003				
Kia Rio	55-72,1	185/55R15	K42 K45	A01 A12 A14
DC	55-72,1	195/45R15	K42	A18 S04
e11*98/14* 0132*00-03	55-72,1	195/50R15	K42 K45	
Kia Rio	65-83	185/55R15		A12 A14 A18
DE	65-83	185/60R15		Flh V15 S01
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15	A01 K1a K2b	
	65-83	195/55R15	A01 K1a K2b	
	65-83	205/50R15	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia Rio	55-80	185/65R15	A90	A14 A18 A58
UB	55-80	195/60R15	A12	Flh S01
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Kia Rio	57-89	185/60R15	K1a K1b K2b K8e	A01 A12 A14
YB	57-89	185/65R15	K1a K1b K2b K8e	A18 A58 Flh
e11*2007/46*3777*;	57-89	195/60R15	K1c K2b K8e	S08
e5*2007/46*1077*	57-89	205/55R15	K1c K2c K5b K8m	
	57-89	205/60R15	K1c K2c K5b K8m	
Kia Stonic	61-100	185/65R15	A39	A14 A18 A58
YB	61-100	195/60R15	A94	Z15 S08
e11*2007/46*	61-100	205/55R15	A01 A12 K1b K2b	
3777*01; e5*2007/46*1077* - 15 Zoll Serie	61-100	205/60R15	A01 A12 K1b K2b	
Mazda 2 (II)	50-76	175/60R15	A91	A14 A18 Flh
DE, DE1	50-76	185/55R15	A91	V15 S01
e13*2001/116*0254*,	50-76	195/50R15	A12	- 1.5 551
e13*2001/116*0255*.	50-76	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
Mazda 2 (III)	55-85	185/65R15	A39	A14 A18 B03
DJ1	55-85	195/60R15	A12	Flh S01
e1*2007/46*1335*	55-85	205/55R15	A01 A12 K1a K1b	
2. 200.710 1000 11	55-85	205/60R15	A01 A12 K1a K1b	
	00 00	200/001110	AUTAIZICIU	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

-				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323	52-84	185/55R15	R37 T81 T82	A12 A14 A18
BJ, BJD	52-84	195/50R15	A01 K42 T82	Car Lim V15
e1*97/27*0094*,	52-96	195/55R15	A01 K42	S01
e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-96	205/50R15	A01 K1a K2b K42	
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/45R15	K14 K1a K28 K2b K42	A01 A12 A14 A18 S01
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11 R37	A14 A18 B03
NB, NBD	81-107	195/50R15	A12	V15 S01
e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	205/50R15	A12	
Nissan Pixo	50	165/50R15	K1c K2b K6b K6h K6i	A01 A12 A14
HF	50	165/55R15	K1c K2b K6b K6h K6i	A18 Flh S02
e6*2001/116*0124*	50	175/50R15	K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S02
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08	43-59	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S07
ab MJ2004	40.00	405/05545	Doz	110 111 110
Opel Agila-B	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A18
H-B	48-69	175/60R15	A01 K1a K2b K42 R37	S05
e4*2001/116*0135*	48-69	185/55R15	A01 K1c K2b K41 K42 R37	
	48-69	185/60R15	A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	195/55R15	A01 K1c K2c K41 K42	
Peugeot 107	40, 50	165/50R15	K2b K36 K56	A01 A12 A14
P*****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	175/50R15	K14 K2b K36 K42 K56	A18 Y84 S04
Peugeot 108	51, 53, 60	165/60R15	A90	A14 A18 Flh
P****	51, 53, 60	175/50R15	A01 A12 K2b	LA1 S06
e11*2001/116* 0237*11 ab Modell 2014	51, 53, 60	175/55R15	A01 A12 K2b	
Peugeot 108	51, 53, 60	165/60R15	A90	A14 A18 Flh
P****	51, 53, 60	175/50R15	A01 A12 K2b	LA2 S06
e11*2001/116*	51, 53, 60	175/55R15	A01 A12 K2b	LAZ 500
0237*11	51, 53, 60	185/55R15	A01 A12 K2b A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
ab Modell 2014	51, 53, 60	195/45R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
1110doi: 2011	101,00,00	190/40110	TO I TIZ IN IA IN ID INZU INUI	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Subaru Justy	51	175/55R15	K42 K56 T77	A01 A12 A14
M3, M3G	51	185/55R15	K1a K2b K42 K56	A18 A58 S01
e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	195/50R15	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
Subaru Justy G3X	51-73	175/60R15	K1c K2b K42	A01 A12 A14
NH	51-73	185/55R15	K1c K2c K42	A18 S04
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R15	G03 K1c K2c K42	
	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Alto	50	165/50R15	K1c K2b K6b K6h K6i	A01 A12 A14
GF	50	165/55R15	K1c K2b K6b K6h K6i	A18 Flh S02
e6*2001/116*0123*	50	175/50R15	K1c K2c K6b K6h K6i K8d	
Suzuki Baleno	66-82	175/65R15	A90	A14 A18 A58
EW	66-82	185/60R15	A01 A12 K2b	Flh V15 S03
e6*2007/46*0177*	66-82	195/55R15	A01 A12 K1c K2b K6j	
	66-82	195/60R15	A01 A12 K1c K2b K6j	
	66-82	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K6c K6j	
Suzuki Celerio LF	50	165/65R15	K1c K2b K6c K6g	A01 A12 A14 A18 A58 Flh
e6*2007/46*0119*				S02
Suzuki Ignis	61	185/55R15	K42	A01 A12 A14
FH e4*98/14*0047*	61	195/50R15	K1c K42 K45	A18 S02
Suzuki Ignis	66	175/65R15		A12 A14 A18
MF	66	185/60R15	A01 K2b K6b K6w	A58 F23 KMV
e4*2007/46*1162*	66	185/65R15	A01 K2b K6b K6w	S03
	66	195/55R15	A01 K1a K2b K6b K6w	
	66	195/60R15	A01 K1a K2b K6b K6w	
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	K42	A01 A12 A14
MH	51-73	185/55R15	K42	A18 KMV S04
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	G03 K42	
 mit Radhaus- Verbreiterungen 	51-73	195/50R15	K1c K2b K42	
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	K42	A01 A12 A14
MH	51-73	185/55R15	K1c K2c K42	A18 KOV S04
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	G03 K1c K2c K42	
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Ignis All Grip	66	175/65R15		A12 A14 A18
MF	66	185/60R15	A01 K2b	A56 KMV S03
e4*2007/46*1162*	66	185/65R15	A01 K2b	
	66	195/55R15	A01 K1a K2b	
	66	195/60R15	A01 K1a K2b	
Suzuki Ignis Sport	80	185/55R15	K42	A01 A12 A14
FH	80	195/50R15	K42	A18 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie				S02
Suzuki Liana	66-79	185/55R15	A11 R37	A14 A18 Flh
ER	66-79	195/50R15	A12 R37	Lim S02
e4*98/14*0054*,	66-79	195/55R15	A12	
e4*2001/116*0054*	66-79	205/50R15	A01 A12 K42	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Splash	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A18
EX	48-69	175/60R15	A01 K1a K2b K42 R37	S05
e4*2001/116*0130*;	48-69	185/55R15	A01 K1c K2b K41 K42 R37	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	195/55R15	A01 K1c K2c K41 K42	
Suzuki Swift (IV)	67-75	165/65R15	A33 R37	A14 A18 A58
EZ	67-75	175/60R15	A33 R37	Flh S02
e4*2001/116*0102*	67-75	185/55R15	A12 R37	
	67-75	185/60R15	A12	
	67-75	195/50R15	A01 A12 K2b K42	
	67-75	195/55R15	A01 A12 K2b K42	
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/65R15	A33 R37	A14 A18 A58
MZ	51-75	175/60R15	A33 R37	Flh S04
e4*2001/116*0090*	51-75	185/55R15	A12 R37	
	51-75	185/60R15	A12	
	51-75	195/50R15	A01 A12 K2b K42	
	51-75	195/55R15	A01 A12 K2b K42	
Suzuki Swift (V)	55,66,69	175/65R15	K6d K6g	A01 A12 A14
NZ	55,66,69	185/60R15	K1a K1b K6d K6g	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/55R15	K1c K2b K6d K6g	S05
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/60R15	K1c K2b K6d K6g	
Suzuki Swift (VI)	66, 82	175/65R15	A91	A14 A18 A58
AZ	66, 82	185/60R15	A91	Flh S03
e4*2007/46*1205*	66, 82	195/55R15	A01 A12 K1c K2b K6c	
	66, 82	195/60R15	A01 A12 K1c K2b K6c	
	66, 82	205/50R15	A01 A12 K1c K2b K4i K6c	
	66, 82	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K4i K6c	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	165/65R15	A33 R37	A14 A18 A56
EZ	67-68	175/60R15	A33 R37	Flh S02
e4*2001/116*0102*	67-68	185/55R15	A12 R37	
	67-68	185/60R15	A12	
	67-68	195/50R15	A01 A12 K2b	
	67-68	195/55R15	A01 A12 K2b	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15		A12 A14 A18
FZ	66,69	185/60R15	A01 K1a K1b	A56 Flh S02
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/55R15	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0294*	66,69	195/60R15	A01 K1c K2b	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15		A12 A14 A18
NZ	66,69	185/60R15	A01 K1a K1b	A56 Flh S05
e4*2007/46*0155*	66,69	195/55R15	A01 K1c K2b	
	66,69	195/60R15	A01 K1c K2b	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S02
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S07
Toyota Aygo (I)	40, 50	165/50R15	K42 K56	A01 A12 A14
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	175/50R15	K14 K2b K42 K44 K56	A18 Flh S04
e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K14 K2b K42 K44 K56	
Toyota Aygo (II)	51, 53, 60	165/60R15	A90	A14 A18 Flh
AB1, AB1-TMG	51, 53, 60	175/50R15	A12	LA1 S06
e11*2001/116*0236*1 1; e13*2007/46*1909*; e6*2007/46*0348* ab Modell 2014	51, 53, 60	175/55R15	A12	
Toyota Aygo (II)	51, 53, 60	165/60R15	A90	A14 A18 Flh
AB1, AB1-TMG	51, 53, 60	175/50R15	A12	LA2 S06
e11*2001/116*0236*1	51, 53, 60	175/55R15	A12	
1;	51, 53, 60	185/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
e13*2007/46*1909*; e6*2007/46*0348* ab Modell 2014	51, 53, 60	195/45R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
Toyota Corolla	53-81	185/55R15		A12 A14 A18
E11, E11U	53-81	195/50R15	A01 K1b K42	A58 V15 S01
e6*95/54*0043*,	53-81	195/55R15	A01 K1b K42 K56	
e11*98/14*0102*	53-81	205/50R15	A01 K1b K42 K56	
Toyota Corolla	66-141	195/60R15	K41 K42 100	A01 A12 A14
E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	205/55R15	K1c K2c K41 K42 100	A18 B03 Car Flh Sth V15 Ver S01
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15	K2b K6c K6i	A01 A12 A14
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/60R15	K1a K1b K2b K6c K6i	A18 Flh S01
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/55R15	K1c K2b K6c K6i	7.101111001
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/60R15	K1c K2b K6c K6i	
Toyota Yaris	48-110	185/55R15	K41 K42	A01 A12 A14
P1, P1F, P1-TMG	48-110	195/50R15	K41 K42	A18 S01
e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116*	48-64	195/45R15	K42	710 001
0064,0248,0270*				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Toyota Yaris	51-82	175/60R15		A12 A14 A18	
XP13M(a), -/TMG	51-82	175/65R15		Flh LY2 V15	
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/55R15	A01 K6f	S01	
e13*2007/46*1722*;	51-82	185/60R15	A01 K6f		
e6*2007/46*0344*	51-82	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
- incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
	51-82	205/55R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
Toyota Yaris	51-82	175/60R15	· ·	A12 A14 A18	
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	175/65R15		Flh LY1 V15	
-/TMG	51-82	185/55R15	A01 K6f	S01	
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/60R15	A01 K6f		
e11*2007/46*0153*;	51-82	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
e13*2007/46*1722*;	51-82	205/50R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/55R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
Toyota Yaris	51-74	185/60R15		A12 A14 A18	
XP9, XP9F	51-74	195/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S01	
e11*2001/116*0248*,	51-74	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56		
e11*2001/116*0249*.	51-74	205/55R15	A01 K14 K1c K2b K42 K56		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15		A12 A14 A18	
XP13M(a), -/TMG	54, 55	175/65R15		Flh LY1 V15	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/55R15	A01 K6f	S01	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	185/60R15	A01 K6f		
e6*2007/46*0344*	54, 55	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
- incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
	54, 55	205/55R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15		A12 A14 A18	
XP13M(a), -/TMG	54, 55	175/65R15		Flh LY3 V15	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/55R15	A01 K6f	S01	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	185/60R15	A01 K6f		
e6*2007/46*0344*	54, 55	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
- incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
	54, 55	205/55R15	A01 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i		
Toyota Yaris TS	98	185/60R15	_	A12 A14 A18	
XP9	98	195/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S01	
e11*2001/116*0248*	98	195/60R15	A01 K1c K2b K42 K56	7	
	98	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	7	
	98	205/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	7	
Toyota Yaris Verso	55-78	185/55R15		A12 A14 A18	
P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	195/50R15	A01 K42	S01	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 18

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		igkeit (% vindigke	6) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

100 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1000 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

.

Seite 11 von 18

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 13 von 18

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 14 von 18

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 18

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LA1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,60 m (2,75 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 4,5x14, ET35 in Verbindung mit 165/65R14.

LA2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T68** Reifen (LI 68) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 630kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T72** Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T73** Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)
- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50712 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55809015 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0J x 15H2 Typ 4M6050

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. November 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. November 2019

TÜVRheinland

Schmidt 00332894,DOC



DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 15 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 15 H2

Genehmigungsnummer: **50712** Erweiterung: **02** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

MAK S.p.A.

IT-25013 Carpenedolo (BS)

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

4M6050



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50712** Erweiterung: **02** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **22.11.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55809015 (3. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50712** Erweiterung: **02** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 24, 25 1, 2, 14, 16 - 23 3 - 13, 15

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 50712

Approval number:

Erweiterung: **02** Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is extended

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable): **Aktualisierung des Verwendungsbereichs Update of the range of application**

Aktualisierung der Ausführungen Update of the variants

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **13.12.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:



Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50712** Erweiterung Nr.: **02** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 08.12.2015 letztes Änderungsdatum: 13.12.2019

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

55809015 (3. Ausfertigung)

 Prüfbericht(e) Nr.:
 Datum:

 Test report(s) No.:
 Date

 55809015 (1. Ausfertigung)
 05.11.2015

 55809015 (2. Ausfertigung)
 18.12.2017

22.11.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

4M6050 11.09.2015 **4M6050** 18.10.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Datum:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "Liste der Änderungen" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50712, Erweiterung 02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50712

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50712, Erweiterung 02

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.